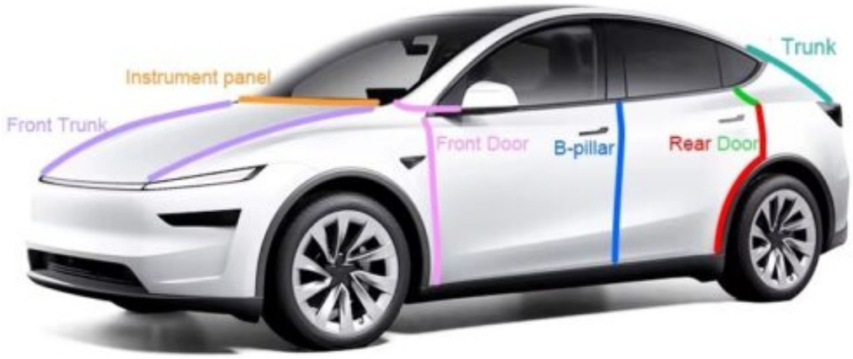
# Navodila za montažo tesnilnih gum

Tesla Model Y Juniper • dodatna tesnila za zmanjšanje šumov, prahu in vdora vode

| Izdelek | Združljivost | Montaža |
| --- | --- | --- |
| Komplet dodatnih tesnilnih gum za vrata, B-stebriček, frunk, zadnji prtljažnik in instrument panel. | Tesla Model Y Juniper 2025.03+ oziroma vozilo, za katero je bil izbran ustrezen komplet. | Brez vrtanja. Večina tesnil se lepi z akrilnim lepilnim trakom; del instrument panela se vstavlja v režo. |




## Slovenski pregled lokacij v kompletu

- **Instrument panel**
  armaturna plošča / spodnji rob stekla
- **Front Door**
  sprednja vrata – A-stebriček / tečajni del
- **Rear Door**
  zadnja vrata – zadnji ali bočni rob
- **Front Trunk / Frunk**
  sprednji prtljažnik – stranski robovi
- **B-pillar**
  B-stebriček – navpični kanal vrat
- **Trunk**
  zadnji prtljažnik – zgornji/spodnji del

*Pregledna slika lokacij na vozilu. Barve so orientacijske; dejansko tesnilo vedno primerjajte z nalepko na vrečki in obliko profila.*

Pomembno: pred odstranjevanjem rdeče zaščitne folije naredite suho probo vsakega tesnila. Ko je lepilni trak enkrat pritisnjen na površino, popravljanje običajno oslabi oprijem.

# 1. Ujemanje vrečk, lokacij in videoposnetkov

Fotografij vrečk v teh navodilih namenoma ne uporabljamo kot glavni vizualni element, ker so odsevi in plastika slabo berljivi. Spodaj so nalepke prepisane kot čisto besedilo, poleg pa je slovenska razlaga in očiščen naslov videoposnetka.

| Nalepka na vrečki | Slovenski pomen / kam spada | Videoposnetek za montažo |
|---|---|---|
| Model Y Juniper Trunk Upper cover | Zadnji prtljažnik – zgornje tesnilo na zgornjem delu pokrova prtljažnika. | Y Juniper Trunk |
| Model Y Juniper Trunk Lower cover | Zadnji prtljažnik – spodnje oziroma spodnje-stransko tesnilo pokrova prtljažnika. | Y Juniper Trunk |
| Model Y Juniper Rear Door | Zadnja vrata – zadnji/bočni rob zadnjih vrat; po potrebi tudi spodnji podaljšek, če je v kompletu. | Y Rear Door |
| Model Y Juniper Front Door | Sprednja vrata – A-stebriček in notranji tečajni del sprednjih vrat. | Y Juniper Front Door |
| Model Y Juniper B-Pillar | B-stebriček – navpični kanal oziroma rob vratne odprtine med sprednjimi in zadnjimi vrati. | Y Juniper B Pillar |
| Model Y Juniper Frunk | Sprednji prtljažnik / frunk – predvsem levi in desni stranski rob. | Y Juniper Front Trunk |
| Model Y Juniper Instrument Panel | Notranji sprednji del kabine – reža med spodnjim robom vetrobranskega stekla in armaturno ploščo. | Y Juniper Instrument Panel |

Kako uporabljati video naslove: v naslovih so odstranjene številke, oklepaji in tehnični dodatki. Če imate več podobnih datotek za B-stebriček, gre za isti tip montaže oziroma dopolnilni prikaz druge strani.
Pravilo pred montažo: najprej poiščite vrečko z ustrezno nalepko, nato poglejte pripadajoči video in šele nato odstranite zaščitno folijo lepilnega traku.

# 2. Pred montažo

Ta stran je najpomembnejša. Večina težav pri tesnilih nastane zaradi nečiste površine, prehitrega odstranjevanja zaščitne folije ali napačno izbrane smeri profila.

| Kaj pripraviti | Zakaj je pomembno |
|---|---|
| Mikrokrpa in čistilo / alkoholna robčka | Površina mora biti čista, suha in razmaščena, drugače se lepilni trak ne prime pravilno. |
| Škarje ali oster nož | Nekateri zaključki se lahko po potrebi minimalno skrajšajo, da je končni videz čist. |
| Priloženo oranžno plastično orodje | Uporabno predvsem pri instrument panelu in ozkih režah. Ne uporabljajte kovinskega orodja. |
| Fen ali topel prostor | Pri hladnem vremenu lepilni trak nežno ogrejte. Ne pregrevajte laka, plastike ali gum. |
| Dovolj časa in dobra svetloba | Tesnilo se lepše namesti, če delate počasi in sproti preverjate poravnavo. |

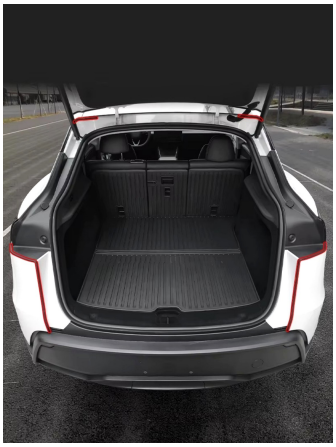
**Ključna opozorila**

• Montažo izvajajte na čistem in popolnoma suhem vozilu. Priporočena je sobna temperatura oziroma zmerno topel prostor.
• Ne odstranjujte celotne rdeče zaščitne folije naenkrat. Folijo vlecite postopoma, približno 10–20 cm naenkrat.
• Tesnila ne raztegujte. Če ga med lepljenjem vlečete, se lahko pozneje odlepi ali skrči.
• Po montaži celotno dolžino tesnila pritisnite z roko. Prvih 24–48 ur se izogibajte pranju vozila, močnemu dežju in nepotrebnemu odpiranju/zapiranju.
• Če vrata, frunk ali prtljažnik po montaži zapirajo opazno težje, tesnilo preverite in po potrebi odstranite/prestavite. Ne zapirajte na silo.

Na lastno odgovornost: gre za dodatno opremo, ne za originalni Tesla OEM del. Montaža ne sme ovirati zapiranja vrat, delovanja zapahov, odvodnjavanja, tesnil vozila, senzorjev, kablov, stekla ali gibljivih delov.

# 3. Zadnji prtljažnik – Trunk Upper / Trunk Lower

| Nalepka/e: | Videoposnetek: |
| --- | --- |
| Model Y Juniper Trunk Upper cover<br>Model Y Juniper Trunk Lower cover | Y Juniper Trunk |



*Referenčna lokacija zadnjih tesnil na notranjih in bočnih robovih zadnjega dela.*

### Postopek montaže

• Odprite zadnji prtljažnik in očistite notranji rob pokrova ter spodnje/stranske robove, kjer bo potekalo tesnilo.

• Najprej namestite zgornji del: poravnajte ga po zgornjem notranjem robu pokrova prtljažnika in preverite dolžino.

• Nato namestite spodnji oziroma spodnje-stranski del. Rdečo folijo odstranjujte postopoma in tesnilo sproti pritiskajte.

• Po koncu preverite, da tesnilo ne moti zapaha, originalnih gum, kablov, odtokov ali gibanja pokrova.

### Opomba

• Upper in Lower sta dve različni vrečki, vendar se v praksi primerjata z istim videoposnetkom za zadnji prtljažnik.

## Zadnji prtljažnik – zgornje in spodnje tesnilo




Trunk Upper cover poteka po zgornjem oziroma notranjem robu zadnjega pokrova prtljažnika.




Trunk Lower cover je krajši/spodnji del. Pred lepljenjem preverite, da ne moti zapaha ali originalnega tesnila.

*Izbrani kadri so povzeti iz videoposnetka in služijo kot vizualni opomnik, ne kot nadomestilo za preverjanje prileganja na vozilu.*

# 4. Sprednji prtljažnik / frunk

| Nalepka/e: | Videoposnetek: |
| --- | --- |
| Model Y Juniper Frunk | Y Juniper Front Trunk |



*Bližnji prikaz stranskega roba frunka, kamor se namešča dodatno tesnilo.*

### Postopek montaže

• Tesnilo najprej položite ob stranski rob frunka in preverite, da sledi liniji med lakirano površino in črno notranjo oblogo.

• Pri Juniperju je v sredinskem delu frunka že tovarniško tesnilo, zato dodatnega tesnila ne podvajajte čez sredinski originalni del.

• Rdečo folijo odstranjujte po krajših odsekih in lepite vzporedno z linijo karoserije.

• Konec po potrebi skrajšajte in zaključite ob obstoječem originalnem tesnilu. Enak postopek ponovite na drugi strani.

### Opomba

• Ne pokrivajte odtočnih poti, vijakov, senzorjev ali gibljivih delov. Če tesnilo po zapiranju pušča odtis ali se močno stisne, preverite položaj.

## Sprednji prtljažnik / frunk – stranski robovi




Tesnilo se pri Juniperju namešča predvsem po levem in desnem stranskem robu frunka.




Pred lepljenjem ga nastavite na rob med lakirano površino in črno notranjo oblogo frunka.




Folijo odstranjujte postopoma in lepite vzporedno z linijo karoserije. Ne lepiti čez odtoke ali gibljive dele.

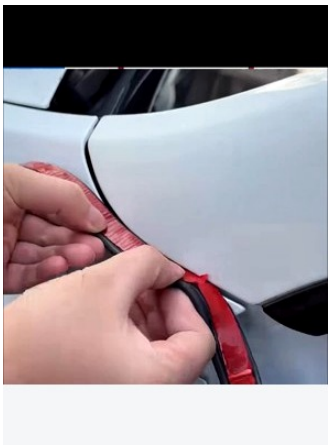



Konec po potrebi skrajšajte s škarjami in zaključite ob obstoječem originalnem tesnilu.

*Izbrani kadri so povzeti iz videoposnetka in služijo kot vizualni opomnik, ne kot nadomestilo za preverjanje prileganja na vozilu.*

# 5. Sprednja vrata – A-stebriček / tečajni del

| Nalepka/e: | Videoposnetek: |
| --- | --- |
| Model Y Juniper Front Door | Y Juniper Front Door |



*Začetna točka pri zgornjem delu sprednjih vrat ob A-stebričku.*

## Postopek montaže

• Začnite pri zgornjem zunanjem delu sprednjih vrat, ob A-stebričku oziroma črnem steklenem/okvirnem delu.

• Zgornji del najprej poravnajte v ozko režo. Če profil ni pravilno obrnjen, ga ne lepite.

• Folijo odstranjujte postopoma in tesnilo lepite navzdol po notranjem tečajnem delu vrat.

• Po montaži z roko pritisnite celotno dolžino, nato previdno zaprite vrata in preverite prileganje.

## Opomba

• Pri tem delu je bolje delati počasi. Če se tesnilo na vrhu ujame postrani, ga najprej pravilno poravnajte, šele nato nadaljujte z lepljenjem.

## Sprednja vrata – A-stebriček / tečajni del




Začetek je pri zgornjem delu sprednjih vrat ob A-stebričku oziroma črnem steklenem/okvirnem delu.




Zgornji del najprej poravnajte v ozko režo. Ne odstranjujte celotne rdeče folije naenkrat.




Nato folijo odstranjujte postopoma in tesnilo lepite navzdol po notranjem tečajnem delu vrat.




Po montaži pritisnite celotno dolžino in preverite, da se vrata zapirajo brez dodatnega upora.

*Izbrani kadri so povzeti iz videoposnetka in služijo kot vizualni opomnik, ne kot nadomestilo za preverjanje prileganja na vozilu.*

# 6. Zadnja vrata

| Nalepka/e: | Videoposnetek: |
| --- | --- |
| Model Y Juniper Rear Door | Y Rear Door |



*Referenčni začetek pri zadnjih vratih oziroma zadnjem bočnem robu.*

## Postopek montaže

• Zadnjo tesnilno gumo primerjajte z obliko zadnjih vrat. Profil mora slediti zadnjemu oziroma bočnemu robu vrat.

• Pred lepljenjem naredite suho probo, da ugotovite začetno in končno točko.

• Lepite po odsekih in tesnila ne raztegujte. Če je v kompletu dodatni ravni podaljšek, ga poravnajte s pripadajočo linijo vrat.

• Po montaži preverite rob pri zadnjem blatniku/kolesnem loku in zapiranje zadnjih vrat.

## Opomba

• Če je med odpiranjem/zapiranjem čutiti drgnjenje, položaja ne popravljajte na silo – tesnilo odstranite in ponovno ocenite potek.

## Zadnja vrata – zadnji/bočni rob




Tesnilo zadnjih vrat najprej primerjajte z obliko zadnjega roba vrat in območjem pri zadnjem blatniku.




Pred lepljenjem naredite suho probo in preverite dolžino, smer profila ter mesto začetka.




Folijo odstranjujte po odsekih. Tesnilo pritiskajte po liniji roba in ga ne raztegujte.

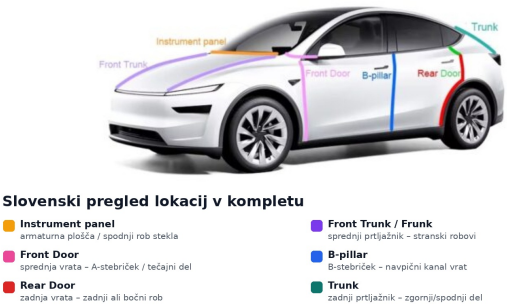



Po koncu večkrat previdno odprite in zaprite vrata ter preverite, da nič ne drgne.

*Izbrani kadri so povzeti iz videoposnetka in služijo kot vizualni opomnik, ne kot nadomestilo za preverjanje prileganja na vozilu.*

# 7. B-stebriček

| Nalepka/e: | Videoposnetek: |
| --- | --- |
| Model Y Juniper B-Pillar | Y Juniper B Pillar |




*Pregledna lokacija B-stebrička na vozilu; podrobne korake prikazujejo kadri spodaj.*

## Postopek montaže

• Začnite zgoraj pri črnem trikotnem oziroma okvirnem delu ob vratni odprtini.

• Tesnilo potiskajte oziroma valjajte v navpični kanal od zgoraj navzdol.

• Med vstavljanjem večkrat preverite, da guma ni obrnjena postrani ali zvita.

• Spodnji zaključek po potrebi skrijte v notranjost oziroma ga minimalno prilagodite, da ne štrli.

## Opomba

• Za B-stebriček obstajata dva zelo podobna video prikaza. Oba prikazujeta isti princip montaže oziroma dodatni prikaz druge strani.

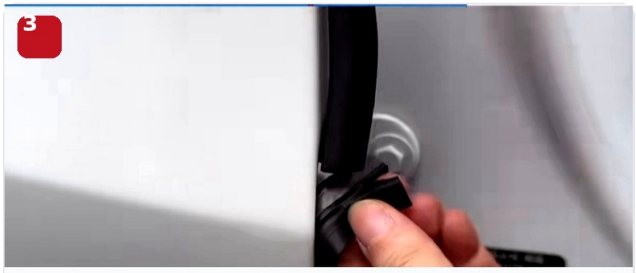
## B-stebriček – navpični kanal vratne odprtine




Tesnilo nastavite v zgornji del navpičnega kanala ob vratnem stebričku.




Gumo potiskajte oziroma valjajte od zgoraj navzdol. Ves čas preverjajte, da ni ujeta postrani.




Če se guma ukrivi ali ne sedi lepo, jo izvlecite in ponovno poravnajte. Ne potiskajte na silo.




Spodnji zaključek po potrebi prilagodite, skrijte v notranjost kanala ali previdno skrajšajte.

*Izbrani kadri so povzeti iz videoposnetka in služijo kot vizualni opomnik, ne kot nadomestilo za preverjanje prileganja na vozilu.*

# 8. Instrument panel / armaturna plošča

| Nalepka/e: | Videoposnetek: |
| --- | --- |
| Model Y Juniper Instrument Panel | Y Juniper Instrument Panel |



*Tesnilo se vstavlja v režo med steklom in zgornjim robom armaturne plošče.*

## Postopek montaže

• Tesnilo položite v režo med spodnjim robom vetrobranskega stekla in zgornjim robom armaturne plošče.

• Najprej poskusite z nežnim pritiskanjem s prsti. Delajte enakomerno po celotni širini.

• Če je dostop otežen, uporabite priloženo oranžno plastično orodje. Orodje naj služi samo kot pomoč pri vstavljanju.

• Ne potiskajte pregloboko in ne uporabljajte sile. Tesnilo mora lepo sedeti v reži, brez valovanja.

## Opomba

• Ta del ni klasično lepljen kot večina zunanjih tesnil. Namen je zapolnitev reže in zmanjšanje drobnih vibracij/šumov v tem območju.

## Instrument panel – spodnji rob vetrobranskega stekla




Tesnilo položite v režo med spodnjim robom vetrobranskega stekla in zgornjim robom armaturne plošče.




Najprej ga nežno potiskajte s prsti vzdolž celotne širine. Delajte počasi in enakomerno.




Če je dostop otežen, uporabite priloženo oranžno plastično orodje. Orodja ne potiskajte globoko.




Končni videz mora biti raven, brez valovanja in brez pritiska na steklo ali armaturno ploščo.

*Izbrani kadri so povzeti iz videoposnetka in služijo kot vizualni opomnik, ne kot nadomestilo za preverjanje prileganja na vozilu.*

# 9. Kontrolni seznam po montaži

**Hitri pregled**
- Vsa tesnila so nameščena na pravo lokacijo glede na nalepko na vrečki.
- Rdeča zaščitna folija lepilnega traku je v celoti odstranjena samo tam, kjer je tesnilo že pravilno poravnano.
- Nobeno tesnilo ne pokriva odtokov, zapahov, kablov, senzorjev, originalnih tesnil ali gibljivih delov.
- Vrata, frunk in zadnji prtljažnik se zapirajo normalno, brez nenavadnega upora, drgnjenja ali zvoka.
- Celotna dolžina lepljenih tesnil je dodatno pritisnjena z roko, posebej na začetkih, koncih in krivinah.
- Vozilo prvih 24–48 ur ni prano in ni izpostavljeno nepotrebni vlagi, kadar je to mogoče.

## Vzdrževanje in uporaba

| Situacija | Kaj narediti |
|---|---|
| Manjši odstop na koncu tesnila | Površino očistite, del nežno ogrejte in ga ponovno pritisnite. Če se lepilo več ne prime, uporabite ustrezen avtomobilski dvostranski trak. |
| Tesnilo je postrani ali moti zapiranje | Ne zapirajte na silo. Tesnilo odstranite, očistite ostanke lepila in ga namestite ponovno ali skrajšajte, če je predolgo. |
| Po pranju opazite vlago ali kapljice | Dodatna tesnila zmanjšajo vrzeli, niso pa garancija popolne vodotesnosti. Preverite, ali je tesnilo pravilno pritisnjeno in ne blokira odtokov. |
| Čiščenje | Uporabljajte blago čistilo in mikrokrpo. Izogibajte se agresivnim topilom, silikonskim mastem na lepilnem delu in visokotlačnemu curku neposredno v rob tesnila. |

Realno pričakovanje: dodatna tesnila lahko pomagajo zmanjšati šum vetra, vdor prahu in manjše prehajanje vode skozi odprte vrzeli. Učinek je odvisen od natančnosti montaže, vozila, hitrosti vožnje, vremena in obstoječih tovarniških toleranc.

# 10. Informacije za uporabnika, varnost in sledljivost

Ta stran je dodana kot praktičen zaključek navodil za evropskega kupca. Ne nadomešča zakonskih dokumentov dobavitelja ali izjave o skladnosti, pomaga pa zbrati informacije, ki jih kupec običajno potrebuje za varno uporabo izdelka.

| Podatek | Vsebina za ta izdelek |
|---|---|
| Naziv izdelka | Komplet dodatnih tesnilnih gum za Tesla Model Y Juniper. |
| SKU / artikel | Teslar.si SKU 535K9 oziroma interna oznaka na računu/naročilu. |
| Namen uporabe | Dodatno tesnjenje izbranih robov vozila: frunk, vrata, B-stebriček, zadnji prtljažnik in instrument panel. |
| Združljivost | Tesla Model Y Juniper 2025.03+ oziroma točno tista izvedba kompleta, ki je bila naročena. Ni univerzalno za vse modele Tesla. |
| Material | Gumijasti tesnilni profili; natančna zmes in lepilo po dobaviteljski specifikaciji. |
| Način montaže | Lepljenje z akrilnim lepilnim trakom pri večini zunanjih tesnil; vstavljanje v režo pri instrument panelu. Brez vrtanja. |
| Omejitve | Izdelek ni originalni Tesla OEM del in ni namenjen spremembam varnostnih sistemov, električnega sistema, zavor, krmiljenja ali nosilnih delov vozila. |
| Shranjevanje pred montažo | Shranjujte na suhem, pri zmerni temperaturi, stran od neposrednega sonca. Lepilnega traku ne izpostavljajte prahu ali vlagi. |
| Odstranjevanje | Odstranjujte kot gumijasto/plastično avtomobilsko dodatno opremo skladno z lokalnimi pravili. Embalažo ločite po materialu. |
| Prodajalec/distributer | Teslar.si – podatki prodajalca so navedeni na računu in spletni strani izdelka. |

**Varnostno opozorilo**

• Montaža in uporaba potekata na lastno odgovornost uporabnika.
• Pred vožnjo vedno preverite, da nobeno tesnilo ne štrli v vrata, zapah, tečaj, odtok, steklo ali gibljiv del.
• Če opazite nenavadno zapiranje, zvok, odstopanje ali možnost stika z gibljivimi deli, izdelka ne uporabljajte, dokler položaj ni popravljen.
• Otrokom ne dovolite igranja z odrezanimi koščki gume, zaščitno folijo ali embalažo.

**Praktično za prodajo in evidenco v EU**

Za vsako serijo oziroma naročilo je smiselno hraniti: račun dobavitelja, dokazilo o dobavi, podatke dobavitelja/proizvajalca, fotografijo embalaže ali nalepke, slovenska navodila, varnostna opozorila in povezavo do strani izdelka.
Če je na embalaži navedena serija, LOT, QR koda ali dobaviteljska oznaka, jo ob reklamaciji vedno zabeležite skupaj s številko naročila kupca.

*Revizija dokumenta: v1.1 • maj 2026 • pripravljeno za Teslar.si • Model Y Juniper*